

DIE GRÜNEN Bezirk Mödling

Von: Engel Judith (INFRA.Vorstand) <Judith.Engel@oebb.at>
Gesendet: Montag, 18. Dezember 2023 14:05
An: DIE GRÜNEN Bezirk Mödling
Cc: Projektkommunikation (INFRA.KOM); VDE Team (INFRA.Vorstand)
Betreff: AW: Südbahnausbau - Radschnellweg entlang der Südbahn - Online-Petition

Kennzeichnung: Zur Nachverfolgung
Kennzeichnungsstatus: Gekennzeichnet

Kategorien: GRÜNE

Sehr geehrter Herr Trötzmüller,

wir bedanken uns für Ihre Nachricht und die Übermittlung der Online-Petition, zu welcher wir gerne Stellung nehmen.

Die Synergiemöglichkeit, im Zuge des viergleisigen Ausbaus der Südstrecke zwischen Wien Meidling und Mödling eine Radschnellwegverbindung entlang der Bahn zu realisieren, wurde bereits in einer sehr frühen Projektphase erkannt und dementsprechend mitberücksichtigt. Die diesbezüglich von den Ländern Wien und Niederösterreich für ihren jeweiligen Zuständigkeitsbereich beauftragten Planungen laufen bereits seit mehr als zwei Jahren.

Die Tatsache, dass in den aktuell vorliegenden Planunterlagen der ÖBB der Radschnellweg als solcher nicht eingezeichnet ist, hat mehrere Gründe:

- Die ÖBB-Infrastruktur AG selbst kann neue Radwegnetze bzw. Ergänzungen des Radwegnetzes nicht planen, finanzieren oder errichten, weil dies nicht durch unseren gesetzlichen Auftrag gedeckt ist. Die Planung, Finanzierung und Umsetzung von neuen Radwegen im Radwegenetz, also auch neuer Radschnellwegverbindungen liegt in der Zuständigkeit der Länder, welche diese mit der Projektleitung des viergleisigen Ausbaus der Südstrecke abstimmen.
- Es ist das Ziel, dass in einigen Bereichen die für den Eisenbahnbetrieb notwendigen Bahnbegleitwege für die Planung des Radschnellweges nutzbar gemacht und auf Kosten der Länder zu einem solchen verbreitert werden. Allerdings sind die Bahnbegleitwege als solche Bestandteil einer Streckenplanung für die Eisenbahn und in der UVP-Einreichung als solche auszuweisen. Wie das weitere juristische und technische Vorgehen für den möglichen „Ausbau“ dieser zum Radschnellweg aussehen wird, ist derzeit noch Gegenstand von Gesprächen zwischen dem BMK und den Ländern, wie auch das Land NÖ in seiner Stellungnahme schreibt.
- Die Behebung etwaiger „Lücken“ in der Radwegplanung liegt in der Zuständigkeit der Länder, da, wie in Punkt 1 dargelegt, die ÖBB nicht für die Radwegenetzplanung zuständig ist.
- Die Radschnellwege (= der Wiener Teil und der Niederösterreichische Teil) sind in unterschiedlichen Planungstiefen ausgearbeitet, keiner von beiden ist jedoch schon „fertig“ geplant. Nicht finale Fremdplanungen in die Pläne der ÖBB aufzunehmen, wäre nicht sinnvoll.
- Die Veröffentlichung der finalen Radwegplanung kann nicht durch die ÖBB erfolgen, sondern muss durch die dafür zuständigen Länder erfolgen.

Da es sich bei dem Radschnellweg um ein sehr umfangreiches, länderübergreifendes Projekt im dicht verbauten und verkehrlich stark ausgelasteten Gebiet handelt, müssen viele technische und juristische Rahmenbedingungen beachtet werden. Dementsprechend erfordern die Planungen einiges an Zeit und Abstimmungsaufwand. Wir dürfen Ihnen aber versichern, dass alle Projektbeteiligten die Sinnhaftigkeit und auch Notwendigkeit einer Radschnellwegverbindung kennen und mit vollem Einsatz an einer raschen und zufriedenstellenden Lösung arbeiten.

Für weitere Informationen und konkrete Anfragen zur Planung dürfen wir Sie für den Bereich in Niederösterreich an Frau DI Sophie Gunzl von der Abteilung ST3 (Tel.: 02742 9005-60331, Mobil: 0676 812 60331, E-Mail: post.st3-pn@noel.gv.at bzw. sophie.gunzl@noel.gv.at) verweisen.

mfG & besten Wünschen für die bevorstehenden Weihnachtsfeiertage

Judith Engel

TLP yellow (recipients only)

Von: DIE GRÜNEN Bezirk Mödling <bezirk.moedling@gruene.at>

Gesendet: Freitag, 10. November 2023 16:36

An: Engel Judith (INFRA.Vorstand) <Judith.Engel@oebb.at>

Cc: Projektkommunikation (INFRA.KOM) <Projektkommunikation@oebb.at>

Betreff: Südbahnausbau - Radschnellweg entlang der Südbahn - Online-Petition

Sehr geehrte Frau Vorständin,

wir haben Ihnen am 16.04.2023 eine vom Bezirkskongress Mödling der GRÜNEN Niederösterreich beschlossene Resolution für den Bau eines Radschnellwegs entlang der Südbahn im Zuge des viergleisigen Bahnausbaues übermittelt.

Wir danken für die ausführliche Stellungnahme Ihres Projektkommunikations-Teams vom 19.04.2023.

In der Zwischenzeit sind auch Stellungnahmen anderer beteiligter Stellen eingelangt, denen wir leider entnehmen müssen, dass die **rechtlichen Fragen noch nicht vollständig geklärt** sind. Die Abteilung Landesstraßenplanung der NÖ Landesregierung schreibt uns dazu:

„Auf Grund von juristischen Vorgaben ist in den VP-Unterlagen der ÖBB der künftige Radschnellweg als Bahnbegleitweg dargestellt. Hier ist das Bundesministerium für Klimaschutz (BMK) gefordert für eine Klarstellung der rechtlichen Situation. Das BMK ist einerseits Verwalter der Anteilsrechte der ÖBB, andererseits Genehmigungsbehörde im VP-Verfahren und weiters auch Förderstelle für die Errichtung der Radschnellwegverbindung im Zuge der „klima aktiv mobil“ Förderschiene. Seitens des Landes NÖ wurden jedenfalls die Voraussetzungen geschaffen für einen raschen und zügigen Planungsprozess für diese wichtige Radweginfrastruktur.“

Den uns bekannten Plänen der ÖBB-Infra entnehmen wir außerdem, dass der vom Land NÖ angesprochene „**Bahnbegleitweg**“ **keine durchgehende Radschnellweg-Verbindung** ermöglicht, sondern noch Lücken aufweist.

Wir bitten Sie daher nochmals, gemeinsam mit den anderen beteiligten Stellen (Land NÖ, Bundesministerium für Klimaschutz) geeignete Lösungen für die noch bestehenden Probleme zu finden.

Zur Unterstreichung der Wichtigkeit dieses Vorhabens wurde eine Online-Petition durchgeführt, die von 352 Personen unterstützt worden ist. Wir übermitteln Ihnen in der Beilage die elektronisch über die Plattform openPetition und mittels Papier-Sammelbögen gesammelten Unterschriften.

Wir hoffen, dass die noch bestehenden Schwierigkeiten rasch beseitigt werden können und das Vorhaben ohne Verzögerungen umgesetzt werden kann.

Mit freundlichen Grüßen
Alfred Trötz Müller