

Faktenblatt: So sieht der öV-Kahlschlag aus

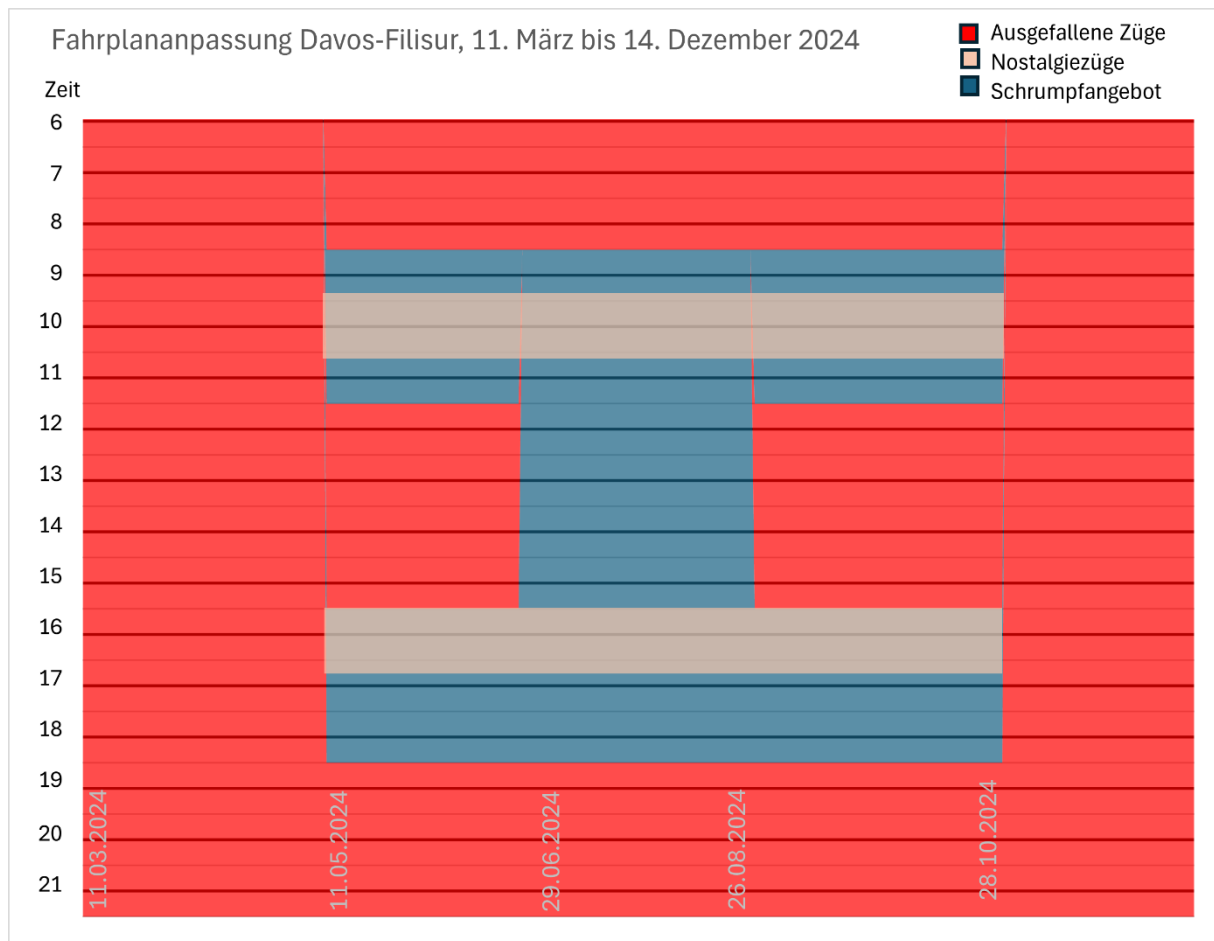


Abbildung 1 Grafische Darstellung der Fahrplananpassungen. Rund 3000 Zugpaare fallen aus, darunter alle Morgen.-Verbindungen. Züge des Schrumpfangebots fahren jeweils x.31 in Davos Platz ab und x.04 von Filisur zurück.

Der öV-Kahlschlag in Zahlen

- Fast 3000 gestrichene Zugpaare (Davos-Filisur-Davos) innert 9 Monaten
- Während 3,5 Monaten fährt überhaupt kein Zug
- 9 Monate lang keine Zugverbindung am Morgen für Pendelnde
- In der Touristensaison fahren wenige Züge tagsüber. In der Nebensaison bleiben 40 Prozent des Fahrplanangebots erhalten, in den zwei Sommerferienmonaten zwei Drittel.
- Vom verbliebenen Schrumpfangebot fährt insgesamt jeder 4. Zug mit historischen Wagen als «Nostalgiezug» - mit fast doppelter Fahrzeit (44 min statt 25 min), mit teils offenen Wagen und oft vollbesetzt mit Touristen, die von Davos nach Filisur und gleich wieder zurück nach Davos fahren.
- In der Nebensaison fahren 2 von 6 Zugpaaren des Schrumpfangebots als Nostalgiezug – schön für die Touristen, wenig attraktiv für Einheimische.
- Jeder Nostalgiezug benötigt aus Sicherheitsgründen mindestens drei Mal so viel Zugpersonal wie ein normaler Zug.



IG «Stopp öV-Kahlschlag für Einheimische», 9. Februar 2024
Jetzt unterschreiben: <https://www.openpetition.eu/!rhh>