

Herrn  
Jörg Mitzlaff  
Am Friedrichshain 34  
10407 Berlin

Berlin, 5. Februar 2024  
Bezug: Ihr Schreiben vom  
2. Februar 2024

**Referat Pet 1**  
**BMDV, BMI, BMWK**

**Kerstin Macha**  
Platz der Republik 1  
11011 Berlin  
Telefon: +49 30 227-37757  
Fax: +49 30 227-30057  
vorzimmer.pet1@bundestag.de

Die Sachbearbeiterin ist montags bis  
freitags in der Zeit von 07:30 bis 12:00  
Uhr unter der oben genannten  
Telefonnummer erreichbar.

### **Wirtschaftliche Förderung** **Pet 1-20-09-776-027720 (Bitte bei allen Zuschriften angeben)**

Sehr geehrter Herr Mitzlaff,

zunächst möchte ich auf das aus organisatorischen Gründen geänderte Aktenzeichen hinweisen.

Der Ausschussdienst des Petitionsausschusses, dem die Ausarbeitung von Vorschlägen für den Ausschuss obliegt, hat das von Ihnen vorgetragene Anliegen geprüft und kommt zu dem Ergebnis, dass Ihre Petition nicht den gewünschten Erfolg haben wird. Diese Auffassung stützt sich insbesondere auf folgende Ausführungen:

Die Firma Sono Motors hat seit 2019 kontinuierlich Gesprächstermine im Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) auf Leitungs- und auf Arbeitsebene erhalten. Eine Förderung hat sich mangels Passfähigkeit von Sono Motors auf das Programmangebot des BMWK nicht realisieren lassen, war aber wegen des Börsengangs auch nicht erforderlich.

Sono Motors hatte auch beim Land Bayern hohe Fördermittel für Zwecke der Unternehmensskalierung erbeten. Gleichzeitig expandierte das Unternehmen während dieser Zeit am Markt, gründete eine Niederlassung in USA, finanzierte sich über Banken und mit dem Börsengang in 2022 auf dem Kapitalmarkt.

Am 24.2.2023 hat die Geschäftsleitung der Firma beschlossen, das Fahrzeugprogramm „Sion“ endgültig einzustellen und die Fahrzeugsparte zu verkaufen. Die Firma Sono wird sich künftig ausschließlich auf die Nachrüstung und Integration der Solartechnologie in Fahrzeuge von Drittanbietern konzentrieren.

Die Unternehmensentscheidung reflektiert die Strategie der Geschäftsleitung, sich nun auf weniger kapitalintensive Sparten zu konzentrieren, da der Finanzierungsbedarf des Unternehmens sich bislang ausschließlich auf das Fahrzeug, und weniger auf seine Kernkompetenz, nämlich die Solarwirtschaft, erstreckt hatte.



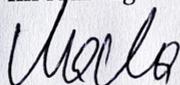
Über Crowdfunding wurden knapp 44 Millionen Euro dem Münchner Unternehmen Sono Motors zur Verfügung gestellt, um die Produktion des Solarautos Sion vorzufinanzieren. Mittlerweile drohen bezüglich der Rückzahlungen der Vorfinanzierungen Rechtsstreitigkeiten.

Vor diesem Hintergrund kann aus Sicht des Ausschussdienstes unter Abwägung aller Argumente und der vom Ministerium gegebenen Informationen derzeit keine Änderung der Rechtslage im Sinne Ihrer Eingabe in Aussicht gestellt werden.

Einwendungen gegen diese Bewertung können Sie innerhalb von 6 Wochen mitteilen. Nach Ablauf dieser Zeit wird den Abgeordneten des Petitionsausschusses vorgeschlagen, das Petitionsverfahren abzuschließen, weil Ihrem Anliegen nicht entsprochen werden kann. Folgen der Ausschuss und das Plenum des Deutschen Bundestages diesem Vorschlag, erhalten Sie keinen weiteren Bescheid.

Personenbezogene Daten werden unter Wahrung des Datenschutzes gespeichert und verarbeitet.

Mit freundlichen Grüßen  
im Auftrag

  
Kerstin Macha