

Barrierefreier Bahnhof Puchheim JETZT!

Aktuelle Info zur Puchheimer Petition für Außenbahnsteige

Am 13.09.2022 fand der vom Ausschuss für Wohnen, Bau und Verkehr am 29.03.2022 beschlossene Ortstermin an den Bahnhöfen Eichenau und Puchheim mit anschließendem Fachgespräch im Puchheimer Rathaus stattgefunden.

Teilnehmende waren die Ausschusssmitglieder Hr. Josef Schmid (MdL, CSU), Fr. Natascha Kohnen (MdL, SPD), Hr. Hans Friedl (MdL, FREIE WÄHLER), sowie die Abgeordnete Fr. Gabriele Triebel (MdL, Bündnis 90/GRÜNE), Hr. Benjamin Miskowitsch (MdL, CSU), die Bürgermeister Peter Münster (Eichenau) und Norbert Seidl (Puchheim), der Vertreter des Bayr. Verkehrsministeriums Hr. Kutzner, sowie Herr Beck von der DB und der Fachplaner des beauftragten Ingenieurbüros.

Eingeladen waren auch die Petenten der Petitionen „Barrierefreier Bahnhof Puchheim JETZT“ und die Petition der Bürgerinitiative S4-Ausbau jetzt „S4-Aussenbahnsteige“ Frau Dr. Gudrun Horn (Puchheim) und Hr. Thomas Brückner (Verkehrsforum FFB), sowie die Vorsitzende des Puchheimer Behindertenbeirats Frau Anaya-Rodríguez und der Vorsitzende des Puchheimer Seniorenbeirats Hr. Dr. Türkner

Das Treffen fand auf Wunsch der Landtagsabgeordneten statt, die sich vor Ort über die Planungen von Ministerium und DB informieren wollten. Von Ministerium und Fachplaner wurde die Position der betriebstechnischen Aspekte mit Schwerpunkt auf Störungsfälle (ca. 2 % der Fahrten) vorgetragen, die innen-liegende S-Bahngleise bevorzugt.

Die beiden anwesenden Bürgermeister und die Petenten schilderten die Gegebenheiten vor Ort und die Nachteile der derzeitigen Planungen für die S-Bahn-Nutzer/innen, die der Anlass für die Petitionen waren. Hr. Brückner vom Verkehrsforum Fürstenfeldbruck ging ausführlich auf die technischen und ortsgestalterischen Aspekte im Sinne der Petitionen ein.

Alle Beteiligten lobten die konstruktive Atmosphäre. Der Dank gilt insbesondere den Landtagsabgeordneten, die sich viel Zeit für unser Anliegen genommen haben. Ihnen bleibt nun die schwere Aufgabe Pro&Contra von innenliegenden gegenüber außenliegenden S-Bahn-Gleisen abzuwägen.

Wir hoffen weiterhin auf eine positive Entscheidung zu Außenbahnsteigen für die S-Bahn!