

An

ÖBB: DI Lindner Christoph

IVB: Ing. Muhrer Harald

Land Tirol: DI Allinger-Csolich Ekkehard

Gemeinde Völs: Bürgermeister, Vizebürgermeister und GemeinderätInnen

Sehr geehrte Damen und Herren!

Mit diesem Email möchte ich alle Beteiligten an der zukünftigen Neugestaltung/Neubau des Bahnhofes Völs bzw. der Planung der Regionalbahn über die Inhalte der im Mai 2021 durchgeführte Petition betreffend Anforderungen an den neuen Bahnhof Völs und über die Rückmeldungen der UnterzeichnerInnen informieren.

Insbesondere ist es mir ein Anliegen auf die Sinnhaftigkeit und Notwendigkeit einer Radfahrunterführung durch den Bahnhof Völs als Fortführung des Radweges von und nach Innsbruck hinzuweisen. Gerade diese Maßnahme wäre jetzt im Rahmen des geplanten Komplettumbaus realisierbar, so zu sagen eine Jahrhundertchance!

Mit freundlichen Grüßen

Ing. Einkemmer Markus MBA

Thurnfelsstrasse 39

6716 Völs

markus.einkemmer@aon.at

+43 660 3152619

Betrifft: Petition Bahnhof Völs als zentrale klimafreundliche Mobilitätsdrehscheibe mit Radunterführung

Sehr geehrte Projektbeteiligte,
über die von 1. Mai bis 28. Mai 2021 laufende Petition betreffend Anforderungen an den neuen Bahnhof Völs in der im Wesentlichen folgende Forderungen erhoben wurden:

- **barrierefrei** für alle Nutzer (bspw. Nutzung mit Kinderwägen, für ältere Personen) und barrierefreies Umsteigen zwischen den einzelnen Mobilitätsarten (Bahn, Bus, Regionalbahn, Fahrrad, Rollstuhl, PKW, etc.)
- **Toiletanlage** und einen windgeschützten und temperierten Warteraum
- ausreichend **überdachte und absperrbare Fahrradabstellplätze** auf der **Nord- und Südseite** (Absperrmöglichkeit am Rahmen des Fahrrades), mindestens 200 Stück
- mietbare **absperrbare Fahrradboxen** (mindestens 20 Stück)

- **Lademöglichkeiten** für e-scooter und e-bike
- ausreichend Schließfächer
- **e-carsharing und e-bikesharing Möglichkeit**
- **Park&Ride Plätze für VölserInnen**
- **Grünanlagen** im Außenbereich (Schattenbereiche)
- **Radunterführung** unter dem neuen Bahnhof

darf ich berichten, dass sie in diesem Zeitraum von **insgesamt 254 Personen** unterzeichnet worden ist, **davon 158 aus Völs. Einen erheblichen Anteil haben auch Personen, die von außerhalb kommen und nach Völs in die Arbeit pendeln.**

Dass diese Anforderungen dringend und notwendig sind, beweisen zahlreiche Kommentare der UnterzeichnerInnen, wie bspw.

- *Mit Kinderwagen ist es nicht möglich alleine mit dem Zug zu fahren*
- *Weil es fast unmöglich ist mit Kleinkind und Kinderwagen zum Bahnsteig zu gelangen*
- *Der jetzige Zustand ist für ältere Menschen, für junge Eltern mit Kinderwagen, für Radfahrer und für Menschen mit Behinderung schlicht und ergreifend untragbar*
- *Dass es an einem so frequentierten Bahnhof keine wirkliche Möglichkeit für Eltern mit Kinderwagen, RadfahrerInnen oder Menschen mit Beeinträchtigung gibt ist leider mehr als beschämend.*
- *Selbst für einen gesunden Erwachsenen sind die bei Nässe sehr rutschigen Fliesen und steilen Stiegen eine Zumutung.*
- *Weil die Bahnstabsunterführung in einem erbärmlichen Zustand ist, für ältere Personen und Personen mit Kinderwägen kaum zu bewältigen. Außerdem gibt es keine geöffnete Toilette*
- *Vernünftige Radwege mit guten Unterführungen könnten mehr Menschen weg vom Auto zum Radfahren bewegen. Für den sanften Tourismus und für Pendler wäre ein auf Radfahrer abgestimmter Bahnhof sicherlich sehr vorteilhaft.*
- *Höchste Dringlichkeit!!*
- *Der bestehende Zustand ist indiskutabel! Ich bin selbst Radfahrer und erlebe physische Gewalt bei Benutzung der Landesstraßen-unterführung.*
- *Da ich nur mit dem Zug fahre, und mit einem Koffer wird das für mich alleine zum Problem. Ich brauche immer jemanden der mir hilft*
- *Unser Völser-Bahnhof ist eine Zumutung!*
- *Der jetzige Bahnhof ist gelinde gesagt katastrophal.*
- *Weil ich Radfahrer bin und die Autofahrer zu wenig Rücksicht auf die schwächeren Verkehrsteilnehmer nehmen. Daher finde ich eine separate Unterführung als dringend notwendig!*
- *Ich bin selber Radfahrer und die Landesstraßen-Unterführung ist lebensgefährlich zu benutzen.*
- *Aktuelle Radunterführung ist eine KATASTROPHE!*
- *Weil ich den Bahnhof als Mama mit Kinderwagen nicht benutzen kann*

Bahnhöfe sind Jahrhundert-Bauwerke.

Deshalb ist jetzt - im Zuge des Umbaus - genau der richtige und wahrscheinlich einzig realistische Zeitpunkt, alle notwendigen baulichen Maßnahmen zu setzen, um eine gut funktionierende, klimafreundliche Mobilität zu fördern.

Insbesondere die Einrichtung einer Radunterführung unter dem Bahnhof als zentraler Einstiegspunkt in die Radwegverbindung von Völs nach Innsbruck-Kranebitten bzw. logische Fortführung des Radweges von Völs nach Innsbruck ist im Zuge des Neubaus zu berücksichtigen.

Ich ersuche Sie daher, in Ihrem jeweiligen Verantwortungsbereich einen zukunftsfiten Bahnhof Völs im Sinne der Petition voranzutreiben und umzusetzen.

Mit freundlichen Grüßen

Markus Einkemmer
Völs